**Муниципальное общеобразовательное учреждение**

**средняя школа №75 Красноармейского района Волгограда**

Региональный конкурс проектов

Секция «Наш дом – планета Земля»

**Бороться и искать, найти и не сдаваться.**

***Выполнила:***

*учащаяся 7 «В» класса*

*МОУ СШ № 75 Красноармейского района*

*Сергеева Виктория Сергеевна*

***Руководитель:***

*учитель географии*

*Меньшакова Виктория Владимировна,*

*член Русского географического общества*

Волгоград, 2015

**Содержание.**

Введение ………………………………………………………………………. стр. 3

Роман В.Каверина «Два капитана» ………………………………………….. стр. 4

Заключение ………………………………………………………..…………. стр. 11

Список литературы …………………………………………………………. стр. 11

**I. Введение.**

Загадочные земли, увенченные ледниками, ослепительно сияющие в лучах незакатного солнца, моря, покрытые льдами, и обитающие в них удивительные животные – всё это с давних пор привлекало отважных путешественников. Преодолевая неимоверные трудности, они проникали всё дальше и дальше на север, открывали холодные арктические острова и архипелаги и наносили их на карту.

Многие географические открытия Арктики принадлежат нашим отечественным полярным мореходам, но до сих пор не установлено, в каком веке началось плавание русских первопроходцев в северных морях. Известно лишь, что в XI – XII веках поморы на парусных судах доходили до далёких полярных островов.

В романе Вениамина Каверина «Два капитана» история экспедиции капитана Татаринова представляет собой почти документальный рассказ об экспедиции талантливого исследователя, лейтенанта русского флота Георгия Львовича Брусилова на шхуне «Святая Анна», а дневник штурмана Ивана Дмитриевича Климова в романе почти дословно повторяют дневники штурмана экспедиции Валериана Ивановича Альбинова.

**Цель проекта**: выявить географические факты и ошибки в романе В.Каверина «Два капитана».

Для достижения цели проекта были поставлены следующие **задачи проекта**:

1. прочитать роман В.Каверина «Два капитана»;
2. проанализировать роман В.Каверина «Два капитана» с географической точки зрения;
3. изучить научно-популярную литературу по исследованию Арктики.

Основными **методами исследования** явились:

* анализ романа В.Каверина «Два капитана»;
* сравнительный анализ исследовательских показателей (географические факты и ошибки романа).

**II. Роман В.Каверина «Два капитана».**

История экспедиции капитана Татаринова, рассказанная в романе Вениамина Каверина «Два капитана», представляет собой почти документальный рассказ об экспедиции даровитого моряка, лейтенанта русского флота Георгия Львовича Брусилова на шхуне «Святая Анна». А дневники штурмана Ивана Дмитриевича Климова в романе почти дословно повторяют дневники штурмана экспедиции Валериана Ивановича Альбанова.

Георгий Львович Брусилов родился в 1884 году. В 1909 г. он участвовал в подготовке Северной Петрографической экспедиции. В 1910 г. он плавал в Чукотском море, в 1911 году – из Владивостока к устью реки Колымы. Полярные плавания увлекли Брусилова, и он решил совершить самостоятельный переход Северным морским путём, пройти через Югорский шар, затем – вдоль берегов Сибири и выйти в Тихий океан. Для этой цели им были куплена специальная шхуна, названная «Святая Анна». В августе 1912 года «Святая Анна» вышла из Петербурга в Арктику. Несмотря на крайне тяжёлые условия плавания, Брусилов провёл шхуну к берегам Ямала, где она и была затёрта льдами. Команда превратилась в беспомощных пассажиров сковавшей их льдины. Полмесяца шхуна простояла во льдах, затем начался непрерывный дрейф сначала на север, а затем на запад (с декабря 1913 года). В апреле 1914 года шхуна «Святая Анна» достигла 83°17ʹс.ш. к северу от Земли Франца-Иосифа. Здесь 23 апреля 1914 года штурман Альбанов и 13 матросов, с разрешения Брусилова, покинули судно и направились пешком по льду к Земле Франца-Иосифа.

Из романа В.Каверина: «Штурману Ивану Дмитриевичу Климову.

Предлагаю Вам и всем нижепоименованным, согласно Вашего и их желания, покинуть судно с целью достижения обитаемой земли, сделать это 10-го сего апреля, следуя пешком по льду, везя за собой нарты с каяками и провизией, взяв таковой с расчётом на два месяца. Покинув судно, следовать на юг до тех пор, пока не увидите земли. Увидев же землю, действовать сообразно с обстоятельствами, но предпочтительно стараться достигнуть Британского канала между островами Земли Франца-Иосифа, следовать им, как наиболее известными, к мысу Флора, где, я предполагаю, можно найти провизию и постройки. Далее, если время и обстоятельства позволят, направиться к Шпицбергену. Достигнув Шпицбергена, представится Вам чрезвычайно трудная задача найти там людей, о месте пребывания которых мы не знаем, но, надеюсь, на южной части его Вам удастся застать если не живущих на берегу, то какое-нибудь промысловое судно. С Вами пойдут, согласно их желания, тринадцать человек из команды.

Капитан судна «Святая Мария»

Иван Татаринов

10 апреля 1914 года

в Северном Ледовитом океане».

Переход группы проходил в тяжелейших условиях, многие погибли. Об этом повествуется в дневниках штурмана Климова: «Среда, 22 июня. В три часа отправились к мысу Флора. Снова думал об Иване Львовиче. Я больше не сомневаюсь, что он немного помешан на земле, которую мы открыли. В последнее время он постоянно упрекал себя в том, что не отправил партию, чтобы исследовать её. Он сказал о ней и в своей прощальной речи. Никогда не забуду этого прощанья, этого бледного, вдохновенного лица, с далёким взглядом.

Нам всем тяжело провожать друзей, с которыми мы сжились за два года нашей борьбы и работы. Но мы должны помнить, что, хотя основная задача экспедиции не решена, всё же мы сделали немало. Трудами русских в истории Севера записаны важнейшие страницы. Россия может гордиться ими. На нас лежала ответственность – оказаться достойными преемниками русских исследователей Севера. И если мы погибнем, с нами не должно погибнуть наше открытие. Пускай же наши друзья передадут, что трудами экспедиции к России присоединена обширная земля, которую мы назвали «Землёй Марии». Он помолчал, потом обнял каждого из нас и сказал: «Мне хочется сказать вам не прощайте, а до свидания».».

Переход Валериана Альбанова – один из самых необычных в истории исследования Арктики и вместе с тем один из самых трагических. Семьдесят невероятно мучительных дней небольшая группа затерянных в океане людей боролись за жизнь. Но для большинства эта борьба оказалась не под силу. Из «пасти смерти» вырвались лишь двое, наиболее несокрушимых духом и телом: штурман Валериан Иванович Альбанов и матрос Александр Кондрат (по другим источникам А.Конрад). Записки штурмана Альбанова долгое время считались единственными. И вдруг, совершенно неожиданно, история полярных путешествий обогатилась новым документом об экспедиции Брусилова – дневником Александра Кондрата. Оказывается, Кондрат на протяжении всего ледового похода вёл тщательную запись своих личных наблюдений и переживаний. Эти записки скромный моряк не хотел публиковать в печати. Лишь после его смерти жена – Елена Александровна – передала их в Ленинградский музей Арктики.

В дневнике Александра Кондрата читаем следующее: «Путникам пришлось нести на себе около тонны разного груза. Это сразу же сказалось на некоторых из них. Не прошли и сорока километров, как четыре человека настолько ослабли, что решили вернуться обратно на корабль.

Путь становился чем дальше, тем труднее. Вскоре израсходовано полностью топливо. Питаться пришлось одними сухарями. Ледяные нагромождения нисколько не уменьшаются. Пробираться через них с грузом – истинное мучение. У них теперь одно желание, одна мысль – выбраться поскорее на чистый, ровный лёд. Это намного облегчило бы продвижение к земле. Матрос Баев даже уверял, что видел собственными глазами ровный лёд. Он ушёл на поиски этого льда, но обратно не вернулся. Трёхдневные поиски результата не дали. … Силы и энергия людей с каждым днём падают.

… 12 мая. Стоим на месте из-за болезни глаз. У многих из нас так болят глаза, что ничего перед собой не видно. Всё вокруг как в тумане.».

Прошло два месяца, как люди покинули корабль, а земли всё ещё не видно! 9 июня Альбанов увидел, наконец, землю. Велика была радость, но преждевременна. Земля совсем близко, но достичь её невозможно. Льдина, на которой они расположились, то приближается к земле, то отходит от неё. И так несколько раз. Людьми овладело отчаяние. Альбанов и Кондрат позднее признались, что они тоже начали терять мужество и веру в победу.

Но недаром говорят, что Арктика полна разных неожиданностей. Не прошло и суток, как ветер переменился и моряков снова пригнало вплотную к ледяной стене. Моряки вскарабкались на верх ледника и находились на расстоянии полукилометра от суши.

До настоящей твёрдой земли оставалось четыре час пути. Из воспоминаний Альбанова: «Мы были так счастливы, что забыли все наши бедствия и лишения во время странствования по льду. Мы радовались каждому красивому камешку, как дети, восхищались длинным водорослям, плавающим в воде… этот маленький кусочек земли, лежащий далеко за полярным кругом, на восемьдесят первом градусе широты, показался нам земным раем. Солнце светило как-то радостно, и казалось, даже своим гамом приветствовали нас с благополучным прибытием на эту землю».

Но что за земля – никто не знал. Разгадка пришла совершенно случайно. Кондрат нашёл железную коробку, английский флаг и записку с датой от 7 августа 1897 года. Записка была написана известным английским путешественником Фредериком Джексоном. В ней сообщалось об оставленных запасах продовольствия на мысе Флора. Из этой же записки моряки узнали, что находятся на юго-западной оконечности Земли Александра, на мысе Мэри Хармсуорт.

Теперь нужно было двигаться к мысу Флора за продовольствием. Альбанов разделил свой отряд на две группы. Одна из них должна была идти на лыжах вдоль берега, а другая – вместе с Альбановым и Кондратом – плыть на каяках. Группы не должны были терять друг друга из виду.

Альбанов знал, как быстро и неожиданно портится в Арктике погода. Поэтому он спешил быстрее добраться к мысу Флора, который виднелся уже издали. Здесь, предполагал он, моряки прекрасно отдохнут и наберутся сил. Но именно в это время его спутники, за исключением Кондрата, ослабевали с каждым днём. Их непреодолимо клонило ко сну. Люди ослабели не только физически, но и пали духом.

А тем временем погода портилась. Начали сбываться наихудшие из предположений Альбанова. Не выдержав испытаний, умер матрос Архиреев, а вслед за ним и матрос Нильсен. Смерть преследовала каждого. Наиболее ослабевших Альбанов с Кондратом перенесли в каяки и везли морем. Остальные с большим трудом продолжали путь берегом.

Чтобы выгадать время, Альбанов приняли безумное по смелости решение. До сих пор каяки плыли вблизи берега, теперь для сокращения пути он повёл их открытым проливом.

Это испытание описано в романе Вениамина Каверина «Два капитана», в дневнике штурмана Климанова (запись от 1 августа).

Когда моряки достигли мыса Флора, у Кондрата оказались отмороженными пальцы на обеих руках. Но это были последние испытания, последние мучения.

20 июня к мысу Флора подплыла шхуна «Святой Фока», возвращавшаяся домой после экспедиции Г.Я.Седова к Северному полюсу. Альбанов и Кондрат были приняты на борт и доставлены в Архангельск. По просьбе Альбанова была сделана последняя попытка отыскать пропавших людей. «Святой Фока» намеренно шёл тихим ходом вблизи берегов, в надежде обнаружить спутников Альбанова. Но ни гудки, ни выстрелы, ни непрерывные наблюдения в бинокль за берегом не дали результатов.

Валериан Иванович Альбанов доставил единственные сведения о судьбе экспедиции Г.Л.Брусилова и сохранил важные научные материалы:

* судовой журнал с записями наблюдений над состоянием льда и воздуха;
* сведения об измеренных глубинах.

Этот материал позволил установить наличие в Карском море постоянного течения, направленного к северу, и вычислить его среднюю скорость. Была определена граница материковой отмели.

В романе Каверина «Два капитана» говорится, что, изучив карту дрейфа «Святой Марии», профессор В. высказал предположение, что на широте 78°02ʹ и 64° широте должна находиться ещё неизвестная земля. Это гипотетическая земля, которую В. открыл, сидя в своём кабинете, была обнаружена во время навигации 1935 года. Правда, это оказалась не бог весть какая земля, а всего только клочок арктической суши, затёртой среди ползучих льдов. Речь идёт об острове Визе.

Кроме географических открытий, экспедицией были сделаны и гидрографические. Путь штурмана Альбанова от «Святой Анны» до Земли Франца-Иосифа важен тем, что Альбанов прошёл по льду по тем местам, где на карте ранее показывались Земля Петермана и Земля короля Оскара, чем было окончательно установлено их отсутствие. Переход Альбанова описан в книге «На юг, к Земле Франца-Иосифа», которая вышла в свет в Петербурге в 1917 году.

После того как штурман Альбанов покинул «Святую Анну», о дальнейшей судьбе корабля мы ничего не знаем. С тех пор прошло уже много лет. Но ни море, ни льды ничего не доставили нам с погибшего корабля. И надо думать, что штурман корабля Валериан Альбанов недалёк от истины, нарисовал следующую жуткую картину его гибели: «В холодную, бурную, памятную ночь, когда кругом завывает метель, когда не видно ни луны, ни звёзд, ни северного сияния, ты (т.е. корабль «Святая Анна») внезапно будешь грубо пробуждена от своего сна ужасного треском, злобным визгом, шипением и содроганием твоего спокойного ложа. С грохотом полетят вниз твои мачты, стеньги и реи, ломаясь и ломая всё на палубе. В предсмертных конвульсиях затрещит твой корпус, затрещать ломаясь, все твои суставы, и через некоторое время лишь куча бесформенных обломков да лишний свежий ледяной холм укажет твою могилу. Вьюга будет петь над тобой погребальную песню и скоро запорошит свежим снегом место катастрофы. А у ближайших ропаков кучка людей будет в отчаянии спасать что можно из своего имущества, всё ещё хватаясь за жизнь, всё ещё не теряя надежды…».

Насколько эти слова оказались пророческими, вряд ли удастся когда-нибудь установить. Во всяком случае крупнейший советский полярник В.Ю.Визе полагал, что конец «Святой Анны» именно таким и был. Раздавленная в конце концов льдами, она затонула. Были ли тогда ещё в живых люди с корабля или они ещё до гибели судна все умерли от голода, вероятно, мы уже никогда не узнаем.

Уже хорошо изучена Арктика – территория земного шара, занимающая площадь около 27 млн. км2. Наблюдения полярных станций, равномерно распределённых по берегам Северного Ледовитого океана и его островами, обеспечивают бесперебойную работу Северного морского пути, по которому пытался пройти капитан Татаринов. В наши дни по этому пути летом и зимой, в полярный день и в непроглядную многомесячную ночь идут грузовые корабли. Они доставляют всевозможные грузы в Якутию, на Чукотку, на север Западной Сибири, на островные полярные и на дрейфующие станции. Их ведут мощные атомоходы.

Но имена отважных мореплавателей, осваивавших Арктику, всегда будут помнить люди!

**III. Заключение.**

Произведение Вениамина Каверина «Два капитана» нельзя воспринимать как документальную повесть об экспедиции Георгия Львовича Брусилова. Некоторые факты в романе являются плодом фантазии и художественного вымысла автора. Например, то, что капитан Татаринов был на Северной Земле и затем достиг полуострова Таймыр в устье реки Пясины, где он впоследствии был захоронен Саней Григорьевым.

В романе указано, что к востоку от точки с географическими координатами 79°08ʹ с.ш. 89°55ʹ в.д. видна обширная земля. Это острова Северная Земля. Они были открыты и нанесены на карту экспедицией Б.Вилькицкого в составе гидрографических судов «Таймыр» и «Вайгон» (1913 – 1915 гг.). Корабли с зимовкой прошли Северным морским путём с востока на запад.

Но есть в литературном произведении и несоответствие географических координат. По роману, капитан Татаринов находился в точке с координатами 81° с.ш. 58°в.д., а через пять дней уже на Северной Земле (на «Земле Марии»). В суровых условиях Арктики преодолеть такое расстояние за 5 дней просто невозможно.

В романе В.Каверина говорится, что штурман Климов в 1914 году умер в Архангельской больнице от заражения крови. А штурман Валериан Иванович Альбанов умер в 1919 году. О матросе А.Кондрате, о том, что он выжил и тоже оставил дневники ледового похода, Каверин вообще не упоминает.

**IV. Список используемой литературы:**

1. Большая Советская Энциклопедия. – М.: БСЭ, 1951
2. В. Каверин. Два капитана. – М.: Детская литература, 1984
3. В.С.Кукушин. География и экология. Сценарии творческих уроков. – М.: ИКЦ «МарТ», Ростов н/Д, издательский центр «МарТ», 2005